



HEXAGON

Solução de Problemas para controle de fertilizantes e ECU Isobus.

Função	Problema	Solução
Controle de fertilização	☞ Alarme de Fora da faixa de velocidade.	☞ Você está operando fora da faixa de velocidade adequada para uma boa aplicação de insumos. Você pode melhorar a faixa de velocidade alterando a calibração do sistema, ou você pode reduzir a velocidade ou aumentar a velocidade conforme recomendada na tela de operação.
Controle de fertilização	☞ Alarme de Motor parado.	☞ O sistema não consegue detectar movimento do motor. Verifique se o sistema hidráulico está ligado, se o sensor de velocidade(encouder) do motor não está desconectado ou danificado e se não há outros alarmes acionados.
Controle de fertilização	☞ Alarme de Sem alimentação auxiliar.	☞ O driver de controle de insumos não está recebendo energia para acionar o motor. Verifique os fusíveis e as conexões do cabo de alimentação auxiliar.
Controle de fertilização	☞ Alarme de taxa desejada não alcançada.	☞ O sistema não está conseguindo atingir a dosagem recomendada. Se você não recebeu um alerta de que a operação está fora da faixa de velocidade, é possível que a calibração ou os parâmetros de Rpm mínimo/máximo do motor errados.
Controle de fertilização	☞ Alarme de controlador desconectado.	☞ O Controlador de insumo que foi configurado para este implemento não está conectado. Verifique se os cabos do barramento CAN estão devidamente conectados e se o módulo não está danificado e verificar se o implemento foi configurado de maneira correta.
Controle de fertilização	☞ Rpm não atinge a referência.	☞ Verificar se o ppr foi colocado de maneira correta, fazendo-se o calculo de redução.como exemplo para cada 30 voltas no motor tem-se 1 volta no eixo onde está o sensor (encoder), logo temos uma redução de 30:1. Fazer o cálculo dividindo o valor original do encoder, que é 1024, pela proporção da redução, assim temos $1024/30 = 34,13$. Neste caso informaremos nosso PPR com 34,13.
Controle de fertilização	☞ Oscilação no controle de RPM.	☞ Verificar os valores de P1, P2 e P3 que se encontram em configuração de velocidade e ajusta-los diminuindo ou aumentando cuidadosamente até ter um bom controle.
Controle de fertilização	☞ Esteira demora a começar a girar.	☞ Verificar o valor de zona morta em testes e colocar a referencia em PWM e ir aumentando até a esteira começar a rodar encontrando o valor da zona morta.
Controle de fertilização	☞ Esteira gira no sentido contrário.	☞ Verificar a instalação da válvula sobre o motor e inverter o sentido da mesma.
Controle de fertilização	☞ Esteira gira no sentido correto porém não controla.	☞ Verificar se a Instalação das mangueiras possui a valvula de retenção e instalar a mesma, e posteriormente verificar o sentido correto de acionamento das VCR do trator. E verificar a posição da válvula sobre o motor.
Controle de fertilização	☞ Dosagem não esta batendo com recomendado.	☞ Verificar dados da calibração e refazer a mesma.
Controle de fertilização	☞ Esteira demora a desligar nas bordaduras.	☞ Verificar os valores de tempo de abertura/ fechamento e sobreposição ao ligar e ao desligar.
Controle de fertilização	☞ Delei para chegar na taxa alvo quando maquina inicia aplicação.	☞ Verificar se a configuração de aplicação na bordadura esta ativada para não haver falha naaplicação.
Controle de fertilização	☞ Pratos não giram.	☞ Verificar cabeamento e ligação das válvulas PWM e circuito hidráulico.
Ecu Isobus	☞ Alarme de aumente a velocidade para melhor aplicação.	☞ Aumentar a velocidade do trator para atingir a velocidade minima recomendada.
Ecu Isobus	☞ Alarme de diminua a velocidade para melhor aplicaç	☞ Diminuir a velocidade do trator para poder chegar no limite de velocidade de aplicação.

Ecu Isobus	→ Alarme de tanque está com o nível baixo.	→ Distribuidor atingiu o nível mínimo de produto.
Ecu Isobus	→ Alarme de sensor não detectado.	→ Verificar cabeamento de ligação do sensor e verificar o sensor se não está danificado.
Ecu Isobus	→ Alarme de calibre a aplicação para operar.	→ Fazer a primeira calibração para poder iniciar a operação de aplicação de fertilizantes.
Ecu Isobus	→ Alarme deTaxa não atingida	→ Verificar valores de rpm mínimo e máximo, e posteriormente fluxo hidráulico do trator.